



**REGIONE CALABRIA
GIUNTA REGIONALE**

**DIPARTIMENTO INFRASTRUTTURE, LAVORI PUBBLICI, MOBILITA' (ILPM)
SETTORE 9 - TRASPORTO PUBBLICO LOCALE.**

Assunto il 14/12/2018

Numero Registro Dipartimento: 2130

DECRETO DIRIGENZIALE

“Registro dei decreti dei Dirigenti della Regione Calabria”

N°. 15619 del 19/12/2018

**OGGETTO: LIQUIDAZIONE SOTTOCOMPENSAZIONE DEL CONTRATTO DI SERVIZIO DI
TRENITALIA S.P.A.;.**

Dichiarazione di conformità della copia informatica

Il presente documento, ai sensi dell'art. 23-bis del CAD e successive modificazioni è copia conforme informatica del provvedimento originale in formato elettronico, firmato digitalmente, conservato in banca dati della Regione Calabria.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE

PREMESSO:

- **che** con deliberazione di G.R. n. 650 del 29 dicembre 2017 è stato approvato il programma pluriennale del Trasporto Pubblico Locale su gomma e ferro 2017-2019;
- **che** con D.G.R. n. 175/2017 sono state approvate le condizioni contrattuali relative al triennio 2015-2017 del contratto con **Trenitalia s.p.a.**, confluite nell'atto integrativo rep. N.650 del 17/05/2017, che prevedono che *"a seguito dell'acquisizione dei dati risultanti dal Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia riferiti al triennio 2015-2017, le cui risultanze CER saranno successivamente trasmesse certificate da revisore contabile entro 120 giorni dall'approvazione del Bilancio, ciascuna Parte si impegna a corrispondere all'altra l'eventuale importo economico necessario a garantire a consuntivo l'equilibrio economico finanziario del presente Atto, di natura civilistica, che tiene conto solamente degli oneri finanziari"*, prevedendo altresì il limite massimo della eventuale compensazione regionale e le scadenze di pagamento;
- **che** è stato istituito apposito capitolo U9100100401, sul quale è stata allocata la somma di € 2.307.250,00 da destinare alla sottocompensazione del contratto di servizio di Trenitalia S.p.A., coerentemente al limite massimo e alle scadenze di cui sopra;
- **che** Trenitalia s.p.a., con nota acquisita al prot. n. 395789 del 22.11.2018 ha trasmesso le risultanze certificate del Conto Economico Regionale (CER);
- **che** questo Settore, con nota prot. n. 402980 del 28.11.2018 ha comunicato che *"è in corso la relativa istruttoria, da cui potrebbe originarsi la necessità di richiedere alcuni chiarimenti sulle risultanze prodotte"*, e che *"fermo restando quanto sopra, pare fin da oggi indubbia la debenza della prima rata, di cui si autorizza l'emissione della fattura"*;
- **che** con decreto dirigenziale n. 14228 del 03.12.2018 è stata impegnata la somma di € 2.307.250,00, allocata sul capitolo U9100100401 (impegno 8988/2018) da destinare alla sottocompensazione;

PRESO ATTO che Trenitalia SpA ha trasmesso fattura elettronica n. 8101007142 del 30.11.2018, per l'importo di € 2.307.250,00 per il saldo della sottocompensazione riferita al periodo 2015/2017, acquisita al protocollo del settore in data 11 dicembre 2018 con n. 421729.

RITENUTO pertanto, di dover liquidare la somma di € 2.307.250,00 come da fattura sopra citata, per il saldo relativo alla sottocompensazione dovuta a seguito delle risultanze dei dati contenuti nel Conto Economico Regionale (CER) di Trenitalia riferiti al triennio 2015-2017.

PRESO ATTO:

- **che**, ai sensi dell'art.4 della L.R. 47/2011, per la liquidazione di che trattasi si è riscontrata la necessaria copertura finanziaria sul pertinente capitolo di bilancio U9100100401;
- **che**, per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VERIFICATO:

- la regolarità contributiva sulla base del DURC prot. INAIL n. 13460991, e acquisito con protocollo interno del Settore Siar n. 356551 del 22/10/2018, richiesto in data 16/10/2018 e pervenuto online secondo le procedure di rito, avente scadenza il 13/02/2019;
- la non obbligatorietà delle verifiche presso Agenzia Entrate –Servizio Riscossione (per come previsto dal D.M. n.40/2008 recante il Regolamento di attuazione della procedura prevista dall'art. 48 bis del DPR n.602/1973) per come dalla previsto Circolare Ministeriale esplicativa n.22 del 29.07.2008, in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica del beneficiario;
- la non obbligatorietà della richiesta della documentazione antimafia nei confronti di Trenitalia S.p.A., in ragione della natura di società a totale partecipazione pubblica, per come previsto dall'art.83, comma 3 lett. a) del Decreto legislativo n.159/2011 e ss.mm.ii.;
- la dichiarazione relativa agli obblighi sulla tracciabilità dei movimenti finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010, acquisita al prot. n. 325325 del 18.10.2017;
- la non assoggettabile ai tributi regionali e quindi alla verifica di cui all'art. 22, comma 3, della L.R. n. 69/2012, per la natura della liquidazione;

- che l'azienda di trasporto è in regola con quanto previsto dall' art. 16 bis, comma 7, del D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito in legge 7.8.2012, n. 135, e che in particolare risulta che alla data del 12.12.2018 ha certificato i dati relativi all'anno 2017, trasmessi all'Osservatorio Nazionale sulle Politiche per il Trasporto Pubblico Locale (prot. n.423994 del 12.12.2018).

ATTESTATO: per la presente liquidazione si sono realizzate le condizioni previste dal citato art.57 e paragrafo 6 dell'allegato 4/2 del D.Lgs 118/2011.

VISTA la Legge Regionale n. 56 del 22 Dicembre 2017 con la quale è stato approvato il "*Bilancio di previsione finanziario della Regione Calabria per gli anni 2018 – 2020*"

VISTA la Legge Regionale 13.03.1996 n.7 recante "norme sull'ordinamento della struttura organizzativa della G.R. e sulla dirigenza regionale" ed in particolare:

- l'art.28 che individua compiti e responsabilità del Dirigente con funzioni di Dirigente Generale;
- l'art.30 relativo alla competenza ed ai poteri del Dirigente Responsabile del Settore;
- l'art.1 comma 3, che opera, per quanto non previsto dalla L.R. n.7/1996, il rinvio recettizio alle disposizioni del D.Lgs. 29/1993 e s.m.i. nonché ai contratti nazionali;

VISTA la D.G.R. 21.06.1999 n.2661 recante "adeguamento delle norme legislative e regolamentari in vigore per l'attuazione delle disposizioni recate dalla L.R. n.7/96 e dal D.Lgs. n.29/93 e s.m.i."

VISTO il Decreto 21.06.1999 n.354 del presidente della Regione, recante "separazione dell'attività amministrativa in indirizzo e di controllo da quella di gestione";

VISTI gli artt.16 e 17 del D.Lgs. 30 marzo 2001, n.165 e succ. modif. ed integrazioni;

VISTA la L.R. n.8 del 4/02/2002 recante "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione Calabria";

VISTA la L.R. n.34 del 2002 e s.m. i.;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 11.11.2006, n. 770 con la quale è stato approvato l'ordinamento generale delle strutture della Giunta Regionale (art. 7 della L.R. n. 31/2002);

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale 15.02.2015 n.19 con la quale è stato modificato l'ordinamento generale delle strutture organizzative della Giunta Regionale;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 16.12.2015, n. 541 con cui sono stati prorogati gli incarichi dirigenziali apicali attualmente ricoperti in reggenza;

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 21.01.2016, n. 231 avente ad oggetto "Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità – adempimenti di cui alla DGR n.541 del 16/12/2015 di approvazione della nuova struttura organizzativa della giunta regionale";

VISTA la Deliberazione della Giunta Regionale del 02.03.2016, n. 51 avente ad oggetto "Modifica del regolamento 16/2015 – recante "Regolamento di organizzazione delle strutture delle Giunta regionale";

VISTA deliberazione di Giunta Regionale n.451 del 29/09/2017 avente ad oggetto " Individuazione dente del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e mobilità";

VISTA la deliberazione di Giunta Regionale n. 453 del 29/09/2017 avente ad oggetto "Modifiche ed integrazioni al regolamento n. 16 del 23/12/2015 e s.m.i.";

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta Regionale n.111 del 16/10/2017 di conferimento dell'incarico al Dirigente Generale reggente del Dipartimento Infrastrutture, lavori pubblici e mobilità;

VISTO il DD n.7898 del 05/07/2016 con il quale viene conferito l'incarico di Dirigente del Settore "Trasporto Pubblico Locale".

VISTA la liquidazione n.17642 del 13/12/2018 generata telematicamente e allegata al presente decreto quale parte integrante e sostanziale ;

D E C R E T A

sulla base di quanto rappresentato in narrativa, di cui si prende atto, e per le motivazioni in essa riportate:

DI LIQUIDARE in favore di Trenitalia S.p.A. la somma di Euro 2.307.250,00 sul capitolo U9100100401 (risorse vincolate – Fondo nazionale TPL), che presenta la sufficiente disponibilità, giusta impegno di spesa n. 8988/2018 assunto con decreto dirigenziale n.14228 del 03/12/2018.

DI DEMANDARE gli adempimenti conseguenti alle competenti strutture del Dipartimento Bilancio.

DI NOTIFICARE il presente provvedimento alla società beneficiaria Trenitalia S.p.A.

DI PROVVEDERE alla pubblicazione del provvedimento sul BURC a cura del Dipartimento proponente ai sensi della legge regionale 6 aprile 2011, n. 11.

Sottoscritta dal Funzionario Istruttore

TRAPASSO PIETRO DOMENICO

(con firma digitale)

Sottoscritta dal Dirigente

PAVONE GIUSEPPE

(con firma digitale)